Revisão Bibliográfica

Edison Fernando

### Passos para Realizar a Revisão Bibliográfica:

#### 1. **Definir Palavras-chave para Pesquisa**

Como seu foco é em técnicas de otimização aplicadas à logística humanitária, com ênfase em roteamento de veículos e p-medianas, use palavras-chave adequadas para buscar artigos em bases de dados científicas. Algumas sugestões incluem: - “Humanitarian logistics optimization” - “Vehicle routing problem in disaster management” - “p-median problem in logistics” - “Minimum route analysis in humanitarian aid” - “Optimization techniques in emergency logistics”

A combinação de termos relacionados a “logística humanitária”, “otimização”, “roteamento de veículos” e “p-medianas” pode ampliar a abrangência dos resultados.

#### 2. **Usar Bases de Dados Científicas**

Aqui estão algumas das melhores bases de dados para procurar artigos acadêmicos:

* **Portal de Periódicos CAPES**: Oferece acesso a diversas revistas científicas de alto impacto, sendo uma das principais fontes para encontrar artigos sobre otimização e logística humanitária.
* **ScienceDirect**: Com foco em áreas de ciência e tecnologia, você pode encontrar estudos relevantes sobre otimização de rotas e modelos matemáticos aplicados à logística humanitária.
* **IEEE Xplore**: Essencial para buscar artigos sobre técnicas de otimização e algoritmos em problemas de roteamento de veículos, especialmente com enfoque em engenharia de sistemas e ciência da computação.
* **Scopus** e **Web of Science**: Bases abrangentes com periódicos e conferências de várias áreas, incluindo logística, otimização e ciências aplicadas.
* **Google Scholar**: Pode ser útil para encontrar artigos de uma gama mais ampla de fontes, especialmente dissertações e relatórios técnicos que tratam de problemas de p-medianas e roteamento de veículos.

#### 3. **Seleção de Artigos Relevantes**

Durante a busca, procure por estudos relacionados à aplicação de técnicas de otimização no contexto de logística humanitária. Alguns tópicos específicos podem incluir: - **Modelos de p-medianas**: Existem diversos estudos aplicando o modelo de p-medianas para problemas de localização de abrigos e centros de distribuição em cenários de desastres. - **Roteamento de veículos em logística humanitária**: Muitos artigos discutem abordagens baseadas em heurísticas e metaheurísticas, como algoritmos genéticos ou simulated annealing, para resolver o problema de roteamento em ambientes de emergência. - **Casos de aplicação em desastres naturais**: Revise estudos de casos específicos em desastres naturais, onde essas técnicas foram aplicadas para a entrega eficiente de suprimentos e serviços.

#### 4. **Ler e Compilar Informações**

Ao encontrar artigos relevantes, leia atentamente os seguintes pontos: - **Métodos e técnicas de otimização aplicados**: Veja quais métodos (ex: algoritmos de p-medianas, heurísticas de roteamento de veículos) foram utilizados e como eles foram adaptados para cenários humanitários. - **Estudos de caso e resultados práticos**: É importante incluir estudos que mostram resultados práticos, como a redução de tempos de entrega ou melhor alocação de recursos em cenários de desastres. - **Comparação com outras técnicas**: Verifique como a técnica de p-medianas e roteamento de veículos se comparam com outras abordagens usadas em logística humanitária, como algoritmos de clusterização ou modelos de fluxo de rede.

#### 5. **Organização da Revisão**

Estruture sua revisão de acordo com os principais temas emergentes, como: - Introdução às técnicas de otimização na logística humanitária - Problemas de roteamento de veículos em desastres - Modelos de p-medianas e sua aplicação em localização de abrigos - Comparação entre diferentes métodos de otimização e suas eficiências em cenários de desastres

#### 6. **Ferramentas para Gerenciamento de Referências**

Use ferramentas como **Mendeley** ou **Zotero** para organizar suas referências bibliográficas e gerar citações no formato adequado para seu artigo.

### Dicas:

* Sempre verifique a relevância e o fator de impacto dos periódicos onde os artigos foram publicados.
* Busque revisões sistemáticas ou meta-análises sobre o tema para obter uma visão mais ampla.

Ao aplicar essas técnicas, você terá uma revisão bibliográfica bem fundamentada e completa, alinhada ao seu tema de **logística humanitária** com foco em **roteamento de veículos e p-medianas**.

Para realizar a revisão bibliográfica do seu artigo de dissertação sobre **Aplicação de Técnicas de Otimização dentro da Logística Humanitária**, com foco em **roteamento de veículos e análise da rota mínima com p-medianas**, siga uma abordagem estruturada, priorizando fontes confiáveis e de alta relevância científica.

**Resultados da Pesquisa:**

Portal da CAPES

| Tipo | Otimização da Logística Humanitária | Problema de roteamento de veículos | Problema p-mediana em logística | Análise de rota mínima | Técnicas de otimização em logística |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mestrado | 8 | 231 | 10 | 37 | 43 |
| Doutorado | 5 | 52 | 6 | 16 | 12 |

Periodicos da CAPES

| Tipo | Otimização da Logística Humanitária | Problema de roteamento de veículos | Problema p-mediana | Análise de rota mínima | Técnicas de otimização em logística |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Artigo | 2 | 63 | 11 | 8 | 15 |

Scielo

| Tipo | Otimização da Logística Humanitária | Problema de roteamento de veículos | Problema p-mediana | Análise de rota mínima | Técnicas de otimização em logística |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Artigo | 2 | 15 | 1 | 0 | 5 |

BDTD

| Tipo | Otimização da Logística Humanitária | Problema de Roteamento de veículos | Problema p-median | Análise de rota mínima | Técnicas de otimização em logística |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mestrado | 8 | 206 | 742 | 138 | 111 |
| Doutorado | 5 | 66 | 325 | 63 | 40 |
|  |  |  |  |  |  |

Springer

| Tipo | Logística Humanitária | Problema de Roteamento de veículos | Problema p-mediana | Rota mínima | Otimização em logística |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Publicações | 1 | 2 | 458 | 4369 | 3 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |